



300 - 400



# VIVID 300 - 400

BCS, líder a nivel internacional en la producción de máquinas destinadas a la agricultura y el tiempo libre, gracias a las características de vanguardia con las que concibe su producción, presenta hoy dos nuevos tractores para afrontar los desafíos del mañana. Las inversiones efectuadas para la realización de estas nuevas máquinas, unido a modernos sistemas de producción, han permitido realizar el **VIVID**, un nuevo concepto de tractor convencional, de estructura reducida pero que esconde grandes prestaciones. Los tractores **VIVID** son el fruto de largos años de experiencia en los cuales nuestros técnicos se han estado confrontando de forma cotidiana con los clientes y vendedores del sector. Esta filosofía nos ha permitido recabar valiosas informaciones con el fin de concentrarnos con eficacia en el perfeccionamiento e innovación del producto adelantando tiempo para hacer realidad las expectativas de nuestros clientes.



## CONCEBIDOS PARA SATISFACER TODAS SUS EXIGENCIAS

La característica fundamental de un tractor moderno es la capacidad de hacer frente a múltiples tareas, lo cual es versatilidad. Por tanto debe ser potente pero al mismo tiempo compacto y manejable, robusto y cómodo, productivo y fiable. Capaz de responder a las crecientes necesidades de nuevos sectores de utilización que entienden de forma moderna y racional el modo de trabajar y la relación con el vehículo. Los tractores **VIVID** son todo esto, versátiles compactos y robustos, con una amplia gama de opciones que permitirán elegir el tractor que justamente necesite. El diseño avanzado ha sido realizado de forma práctica y racional. La flexibilidad de los motores potentes y "ecológicos", la transmisión práctica y fiable unida a las prestaciones de un eficiente sistema hidráulico se combinan para ofrecer una excelente operatividad de los vehículos. Para saber lo que le puede ofrecer un **VIVID** basta mirarlo, o bien contactar un concesionario **BCS**: Descubrirá como puede hacer que su trabajo sea aún más versátil.



## MEDIOAMBIENTE Y SEGURIDAD

Para los técnicos BCS que han diseñado los tractores **VIVID**, el aspecto de la seguridad y el respeto del medioambiente han sido las prioridades en las cuales se han inspirado en la realización del proyecto. En efecto las máquinas han sido cuidadas con objeto de que sean extremadamente seguras y con dispositivos que protegen tanto al usuario como a cualquiera que pudiese estar en el radio de acción del vehículo. El medioambiente es de importancia fundamental para nosotros, de hecho, nuestro producto, está realizado para gente que trabaja constantemente en estrecho contacto con la naturaleza, por tanto es una constante de nuestro modo de pensar y actuar el respetarlo y protegerlo. Nuestras máquinas han sido realizadas con materiales altamente reciclables. En los procesos de pintura se emplean productos de bajo impacto medioambiental. Las emisiones, ya sean de ruidos o de humos, cumplen totalmente las normas actualmente en vigor.



## FLEXIBILIDAD Y POTENCIA

La flexibilidad ofrecida en general por los motores, se traduce en efectiva productividad sólo cuando estos son montados en un tractor integrado y combinado oportunamente a las transmisiones, toma de fuerza y la potencia hidráulica. Los tractores **VIVID** montan excelentes motores LOMBARDINI de la serie FOCS de inyección indirecta. Motores que ofrecen grandes

prestaciones y permiten una amplia gama de velocidades comprendidas entre la potencia y el par máximo, con un excelente incremento de par. Todos estos factores, combinados, confieren a las máquinas una flexibilidad sin comparativos.

Los motores diesel de los tractores **VIVID** han sido realizados con los sistemas más avanzados de combustión e inyección. La reducción de todas las masas en movimiento a valores mínimos y la optimización del equilibrio, han permitido controlar las vibraciones hasta los niveles más bajos. La concepción del sistema de inyección, centrado en una bomba inyectora de patente original y la optimización de los componentes



determinantes para la combustión han permitido superar severos límites de emisión (Normativas CARB, CE y EPA). La agrupación de las principales funciones en la cabeza del motor han permitido realizar un monobloque compacto con un mínimo volumen. El **VIVID 300** monta un motor de 3 cilindros de 1028 c.c. que da una potencia de 19 KW/26CV a 3400 r.p.m. El **VIVID 400** monta un motor de 4 cilindros de 1372 c.c. que da una potencia de 25,5 KW/35CV a 3400 r.p.m. Ambos motores son refrigerados por agua y garantizan una elevada potencia con par motor de un alto nivel partiendo de un bajo régimen de revoluciones. Seguros, fiables y con consumos reducidos tienen la ventaja de una manutención económica, además de gran facilidad en la adquisición de recambios.

## TRANSMISIÓN

Combinar eficazmente la potencia y la velocidad en la operación de desarrollo, mejora la calidad del trabajo.

La transmisión de los tractores **VIVID** ha sido concebida con engranajes para disfrutar al máximo las prestaciones del motor y reducir al mínimo la rumorosidad. 12 marchas adelante y 12 marchas atrás con relaciones de transmisión equilibradas subdivididas en tres escalas cada una de las cuales con cuatro marchas, proporcionan una amplia gama de velocidades de trabajo a elegir. El práctico inversor sincronizado, incorporado en la transmisión, permite efectuar rápidos cambios de dirección. El embrague bidisco de los tractores **VIVID** es con accionamiento a pedal para el cambio y manual para la toma de fuerza. Situada en el centro del vehículo para reducir las dimensiones, está fabricada con material orgánico para reducir el desgaste y permitir un acoplamiento "dulce" y gradual.



## FUNCIONAMIENTO



Las características estructurales de los **VIVID** son las clásicas de los tractores convencionales. El ancho de vía corto y la dirección hidrostática de bajo esfuerzo aseguran una excelente maniobrabilidad permitiendo una radio de giro de sólo 2,70 m., esencial cuando el espacio es limitado. Versatilidad y prestaciones son garantía de la constante capacidad de transmitir la potencia. El robusto sistema de 4 ruedas motrices, con tracción anterior desconectable, optimiza la tracción, con efectos positivos en el rendimiento. Bloqueando el diferencial posterior es posible potenciar la tracción. El eje direccional anterior de los **VIVID** es de portal. Los reductores epicicloidales, situados en las ruedas del eje posterior, reducen el volumen maximizando la transmisión de par. Los frenos multidisco en baño de aceite con accionamiento mecánico están situados en los semiejes posteriores de los tractores. Extremadamente eficientes son de larga duración y sin mantenimiento. La toma de fuerza posterior es de 540 r.p.m., independiente y sincronizada con el cambio. En opción se puede suministrar también una toma de fuerza ventral a 2000 r.p.m.

## PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

El control preciso del apero mejora las prestaciones en el campo. El elevador hidráulico posterior de los **VIVID** es un monogrupo con cilindro vertical y enganche a 3 puntos de categoría 1. El caudal de la bomba es de 24 l. Disponible opcionalmente una bomba de mayor caudal hasta 30 l. La capacidad



de elevación en las rótulas es de 700 Kg. Opcionalmente está previsto también un elevador con control de esfuerzo y posición, control mixto y limitación de la altura con memorización de tipo electrónico.

## CÓMODO EMPLAZAMIENTO PARA EL TRABAJO

La comodidad y la simplicidad del módulo de conducción pueden influir de forma importante en las prestaciones de trabajo. Los **VIVID** han sido concebidos para optimizar la actividad de conducción y de control del vehículo. El volante (regulable en opción) y el asiento pueden ser regulados a necesidad y propia exigencia del usuario. Los controles, situados de forma racional, están todos a mano del usuario para un ágil y rápido accionamiento y control de la actividad que se está desarrollando.

## NEUMÁTICOS

También las ruedas son de importancia básica para poder trabajar mejor en cada tipo de terreno. La **BCS** ha previsto para sus tractores una amplia gama de neumáticos con características y huellas variadas que permiten a los tractores **VIVID** ser empleados en cada superficie con extrema versatilidad y sin perder adherencia.



## EL MEJOR SERVICIO PARA SATISFACER SUS NECESIDADES

Saber escoger el tractor adecuado para las propias necesidades no es seguramente tarea fácil. Características, dimensiones y dispositivos opcionales cambian de un modelo al otro y de un fabricante al otro. Algunas pequeñas sugerencias pueden ayudarle a encontrar el camino adecuado para su inversión. En primer lugar tenga confianza en la experiencia de su concesionario **BCS**, y sepa reconocer en él a un verdadero experto que le aconsejará el tractor justo para sus exigencias.

En segundo lugar debe contar con la larga experiencia de un grupo con más de medio siglo de experiencia en el sector de la mecanización agrícola. **BCS** ha basado siempre su producción en la calidad y ésta ha sido una de las características que distinguen nuestros productos.

Otra de las características que seguramente podrá orientar su elección hacia un tractor **BCS** es nuestro servicio "posventa". Nuestra red de concesionarios y recambistas apoyados por técnicos y comerciales, están siempre a su disposición con personal cualificado para garantizarle una asistencia rápida y segura que le permitirá disponer de su vehículo siempre en el momento necesario.

Si tiene la suerte de comprar un tractor **BCS** no espere encontrarse con problemas, y de todas formas, ante cualquier eventualidad, tenga la seguridad que su concesionario **BCS** podrá resolverlo.

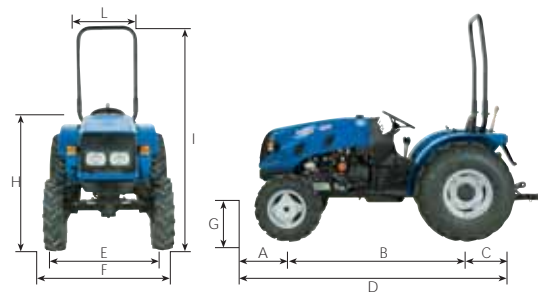




**Tipo de neumático y correspondiente llanta**

- 6.5/80-12 - 250/80-18 con llanta regulable
- 6.5/80-12 - 280/70-18 con llanta regulable
- 6.5/80-12 - 11.5/80-15.3 con llanta regulable
- 6.5/80-12 - 320/65-18 con llanta regulable
- 23x8.50-12 - 280/70-18 con llanta regulable
- 7.00-12 - 300/70-20 con llanta regulable
- 25x8.50-14 - 36x13.50-15 con llanta fija

|   | <b>A</b><br>Ancho de vía mm.        | <b>B</b><br>Anchura min./max. mm.     |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 6.5/80-12 - 250/80-18 con llanta regulable    | Ant. 856 - 1114<br>Post. 795 - 1109 | Ant. 1021 - 1279<br>Post. 1035 - 1349 |
| 6.5/80-12 - 280/70-18 con llanta regulable    | Ant. 856 - 1114<br>Post. 835 - 1061 | Ant. 1021 - 1279<br>Post. 1117 - 1343 |
| 6.5/80-12 - 11.5/80-15.3 con llanta regulable | Ant. 856 - 1114<br>Post. 913 - 1089 | Ant. 1021 - 1279<br>Post. 1200 - 1376 |
| 6.5/80-12 - 320/65-18 con llanta regulable    | Ant. 856 - 1114<br>Post. 873 - 1065 | Ant. 1021 - 1279<br>Post. 1192 - 1384 |
| 23x8.50-12 - 280/70-18 con llanta regulable   | Ant. 950 - 1045<br>Post. 835 - 1061 | Ant. 1161 - 1257<br>Post. 1117 - 1343 |
| 7.00-12 - 300/70-20 con llanta regulable      | Ant. 917 - 1115<br>Post. 871 - 1219 | Ant. 1107 - 1305<br>Post. 1157 - 1501 |
| 25x8.50-14 - 36x13.50-15 con llanta fija      | Ant. 960 - 996<br>Post. 1173 - 1209 | Ant. 945 - 961<br>Post. 1326 - 1342   |



**VIVID 300**

mm

| A   | B    | C   | D    | E<br>min<br>max | F<br>min<br>max | G   | H    | I    | L   |
|-----|------|-----|------|-----------------|-----------------|-----|------|------|-----|
| 316 | 1470 | 407 | 2193 | 856<br>1209     | 1035<br>1384    | 256 | 1103 | 1996 | 675 |

**VIVID 400**

mm

| A   | B    | C   | D    | E<br>min<br>max | F<br>min<br>max | G   | H    | I    | L   |
|-----|------|-----|------|-----------------|-----------------|-----|------|------|-----|
| 316 | 1553 | 407 | 2276 | 856<br>1209     | 1035<br>1384    | 256 | 1103 | 1996 | 675 |

| Características técnicas  | VIVID 300   | VIVID 400     |
|---------------------------|---|---------------|
| CHASIS                    | Chasis rígido con ruedas motrices   |               |
| TRACCIÓN                  | Cuatro ruedas motrices con tracción anterior desconectable  |               |
| MOTOR                     | Diesel inyección indirecta  |               |
| Fabricante                | Lombardini  |               |
| Tipo                      | LDW 1003 FOCS   | LDW 1404 FOCS |
| Cilindros n.              | 3   | 4             |
| Cilindrada cc             | 1029  | 1372          |
| Potencia KW/CV            | 19/26   | 25,5/35       |
| R.P.M. motor              | 3400  |               |
| Par maximo (Nm/revol.)    | 59.0 - 2200   | 82.5 - 2200   |
| Refrigeración             | Agua  |               |
| TRANSMISIÓN               | Cambio de 24 velocidades: 12 adelante y 12 atrás con inversor sincronizado  |               |
| EMBRAGUE                  | Bidisco con accionamiento a pedal para el cambio - Manual para la PTO   |               |
| EJE ANTERIOR              | Motriz a portal   |               |
| EJE POSTERIOR             | Con reductores epicicloidales   |               |
| BLOCAJE DIFERENCIAL       | Posterior con accionamiento mecánico  |               |
| TOMA DE FUERZA            | Posterior con accionamiento mecánico a 540 r.p.m. independiente y sincronizada con el cambio<br>Ventral con accionamiento mecánico a 2000 r.p.m. (opcional)   |               |
| ELEVADOR POSTERIOR        | Con pistón hidráulico externo y enganche a tres puntos cat. 1<br>Con control de esfuerzo y posición electrónico (opcional)  |               |
| Capacidad de elevación Kg | 700 en las rótulas  |               |
| FRENOS DE SERVICIO        | Multidisco en baño de aceite  |               |
| FRENO DE EMERGENCIA       | Actúa mecánicamente sobre los frenos de servicio  |               |
| DIRECCIÓN                 | Hidrostática que actúa sobre el eje anterior  |               |
| SISTEMA ELÉCTRICO         | 12 Volt 45 AH   |               |
| CHASIS DE PROTECCIÓN      | Posterior de dos montantes<br>Anterior abatible (opcional)  |               |
| NEUMÁTICOS                | Anteriores: 6.5/80-12 Posteriores 250/80-18 (de serie)<br><br>Anteriores: 6.5/80-12 Posteriores: 280/70-18<br>Anteriores: 6.5/80-12 Posteriores: 11.5/80-15.3<br>Anteriores: 6.5/80-12 Posteriores 320/65-18<br>Anteriores 25x8.50-14 Posteriores: 36x13.50-15 Jardín<br>(opcionales) |               |
| PESO A PUNTO DE MARCHA Kg | 860   | 890           |
| OPCIONAL                  | Elevador posterior de doble pistón hidráulico con bomba de 30 l.<br>* Asiento de lujo * Asiento Bostrom * Volante regulable * Gancho de arrastre anterior<br>* Distribuidores auxiliares hasta un máximo de tres * Contrapesos para ruedas * Contrapesos anteriores                   |               |

90100735 - 04/2007 - design by Diviograf

Las descripciones e ilustraciones que se suministran son a título informativo, no vinculante y pueden ser modificadas sin previo aviso.



Sello del Concesionario



**BCS IBERICA, S.A.**

Polígono Industrial Santa Margarita  
Llobregat, 15

08223 TERRASSA (Barcelona)

Tel. Centralita: 937830544

Tel. Comercial: 937360512

Tel. Recambios: 937830077

Fax: 937861203

e-mail: correo@bcsiberica.es

