

# VICTOR

300 - 400

**RS**



BCS

# VICTOR 300 - 400 RS

El saber elegir el tractor adecuado para el propio trabajo no es seguramente una tarea fácil. Características, dimensiones y dispositivos opcionales cambian de un modelo a otro y de un fabricante a otro. Algunas pequeñas sugerencias le podrán ayudar a seguir el camino adecuado para su decisión.

En primer lugar confíe en la experiencia de su concesionario **BCS**, y sepa reconocer en él a un verdadero experto que le aconsejará el tractor adecuado a sus exigencias.

En segundo lugar puede contar con la gran experiencia de un grupo con más de medio siglo en el sector de la mecanización agrícola. **BCS** ha basado siempre su producción en la calidad y ésta ha permanecido como una de las características que distinguen nuestros productos.

Otra de las características que seguramente pueden orientar su elección hacia un tractor **BCS** es nuestro servicio "posventa". Nuestra red de concesionarios y recambistas apoyados por técnicos y comerciales están siempre a su disposición con personal cualificado para garantizarle una asistencia

rápida y segura que le permitirá disponer de su vehículo siempre en el momento necesario.

Si tiene la suerte de comprar un tractor **BCS** no espere encontrarse con problemas, y de todas formas, ante cualquier eventualidad, tenga la seguridad que su concesionario podrá resolverlo.

Los **VICTOR 300** y **400RS** son tractores de media potencia con ruedas isodiamétricas. El proyecto de estos nuevos tractores ha nacido de la colaboración

## EL PROYECTO



activa de un equipo técnico que ha permitido realizar dos máquinas con destacadas características innovadoras, estudiadas detalladamente para aplicaciones específicas en viñedos, frutales e invernaderos y de cualquier modo para poder satisfacer todas las exigencias de quien trabaja la agricultura a tiempo parcial.

## LAS CARACTERÍSTICAS DE BASE

Los **VIPAR 30 y 40 AR** son máquinas extremadamente compactas, con perfil bajo, que no tienen parangón con ningún otro tractor del mercado.

El excelente radio de giro, la indiscutible calidad de las motorizaciones, unido a una tracción constante para optimizar el agarre al suelo y una concepción compacta y segura, permiten la utilización de estas máquinas en cada tipo de terreno y en una amplia gama de cultivos. El confort está garantizado por una excelente dirección. La elevada ergonomía de los controles fácilmente accesibles y memorizables, reducen sensiblemente la fatiga del usuario.

La instrumentación es práctica, fiable y fácilmente legible, con el fin de programar los trabajos, controlar el vehículo y prevenir eventuales percances.



## LA FIABILIDAD

La fiabilidad de los tractores **VICTOR** está garantizada, además de por una proyección rigurosa de cada pieza en particular, también por una cuidada selección de los materiales y de un proceso productivo de vanguardia, enteramente planificado en los establecimientos **BCS**.

Todo esto garantiza a los **VICTOR** unas prestaciones en los vértices de su categoría, con excelentes niveles de productividad y costes de ejercicio contenidos.

## LA SEGURIDAD Y EL MEDIOAMBIENTE

Para los técnicos **BCS** que han ideado los tractores **VICTOR**, el aspecto de la seguridad y el cuidado de medioambiente han sido prioritarios en la realización del proyecto. De hecho en las máquinas se ha cuidado de una forma especial todo lo referente a la seguridad del operador y de cualquiera en el radio de acción del vehículo.

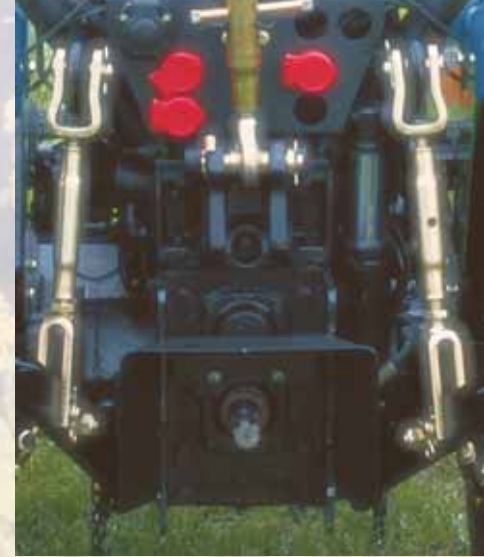
El medioambiente es de importancia fundamental para nosotros, nuestro producto está hecho para gente que trabaja en contacto estrecho con la naturaleza, y por tanto es una constante en nuestro modo de hacer y de pensar el cuidado del medioambiente.

Nuestras máquinas han sido realizadas con materiales altamente reciclables. En los procesos de pintura se emplean productos con bajo impacto medioambiental. Las emisiones, ya sean de ruidos o de humos, respetan totalmente las normas actualmente en vigor.

## LA ASISTENCIA



Ninguna empresa ha sido hasta ahora capaz de crear el producto perfecto aún cuando la diferencia de calidad es seguramente una característica que distingue los productos de todas las empresas. Muy pocos ofrecen la asistencia posventa que está garantizando **BCS**. Nuestra empresa cuenta con una red capilar de concesionarios y recambistas que están al servicio de su bien más preciado "sus clientes". Nuestros técnicos cualificados están a completa disposición de la red para seguir con rapidez y precisión las intervenciones de reparación. El sistema de suministro de recambios es práctico, rápido y eficiente. Todos los recambios originales **BCS** están garantizados como las máquinas. Una vez elegido un tractor **BCS** recordar siempre de leer el libro de uso y mantenimiento de la máquina y del motor antes de utilizarla, esto le ayudará a conocer mejor la máquina y le evitará sorpresas.



## LOS PROPULSORES



Los motores diesel de inyección indirecta montados de serie en los tractores **VIPAR** han sido realizados con los sistemas más avanzados de combustión e inyección. La elección de una precámara de baja turbulencia, del eje con válvulas en cabeza y de una correa dentada para la distribución que elimina cada engranaje, ha permitido realizar motores de combustión "dulce" y de una ínfima rumorosidad mecánica. La reducción del volumen de los componentes a valores mínimos y la optimización del equilibrado han permitido contener las vibraciones a los niveles más bajos. La concepción del sistema de inyección, centrado en una bomba inyectora de patente original, y la optimización de los componentes determinantes para la combustión ha permitido superar severos límites de emisiones (Normativas CARB, CE y EPA). La agrupación de las principales funciones en la cabeza del motor han permitido realizar un bloque único y compacto con mínimo volumen. El **VICTOR 300** monta un motor de 3 cilindros de 1028 c.c. que da una potencia de 19 KW/26 CV a 3400 r.p.m. El **VICTOR 400** monta un motor de 4 cilindros de 1372 c.c. que da 25,5 KW/35CV a 3400 r.p.m. Ambos motores son refrigerados por agua y garantizan una elevada potencia con par motor a un alto nivel y partiendo de un bajo régimen de revoluciones. Seguros y fiables con consumos bajos tienen la ventaja de una fácil economía de mantenimiento además de una gran facilidad en el suministro de recambios.

## LA TRANSMISIÓN

El embrague de los tractores **VICTOR** es de grandes dimensiones con juntas blandas y seguras con una duración ilimitada. El cambio con engranajes de perfil directo, particularmente estudiados para reducir la rumorosidad, es de 12 marchas, 8 hacia delante y 4 hacia atrás. La relación de las marchas permite a los tractores un empleo racional en una amplia gama de trabajos, disfrutando mejor de la potencia de los motores haciendo las máquinas altamente productivas en cada aplicación. El bloqueo diferencial anterior y posterior es de accionamiento mecánico. La tracción es constante en las 4 ruedas.

## EL CHASIS

Las características estructurales de los **VICTOR** son las clásicas de los tractores con articulación central. El ancho de vía corto y el radio de giro reducido permiten la máxima maniobrabilidad en cada tipo de terreno. La repartición de

los pesos es constante en las 4 ruedas con la máquina en posición de trabajo y los aperos montados posteriormente, permiten la máxima adherencia al suelo del vehículo sin pérdida de tracción. El puesto de conducción está en posición



central y rebajado para mayor protección del usuario. Los tractores **VICTOR** están estructurados como un bloque único consistente en dos partes que con la oscilación de una respecto a la otra se adaptan a las asperezas y desniveles del terreno, manteniendo constante la estabilidad y la adherencia al suelo.

## LA DIRECCIÓN

El **VICTOR** es un tractor de paso corto con articulación central cuya dirección es precisa y reducida con estrecho radio de acción para permitir una utilización práctica y rápida también en presencia de obstáculos. La dirección servoasistida e hidrostática, es suave y precisa, permitiendo un radio mínimo externo de giro reducido a 2200 mm.

## ELEVADOR HIDRÁULICO POSTERIOR

El elevador hidráulico posterior de los **VICTOR** se compone de un grupo con cilindro vertical y enganche a tres puntos de categoría 1. La capacidad de elevación en las rótulas es de 700 Kg.

## LOS NEUMÁTICOS

También las ruedas son de básica importancia para poder trabajar mejor en cualquier condición de terreno. A tal efecto la **BCS** ha previsto para sus tractores una amplia gama de neumáticos con características y huellas diferenciadas que permite a los tractores **VICTOR** ser empleados en cada superficie con máxima versatilidad y sin perder adherencia.



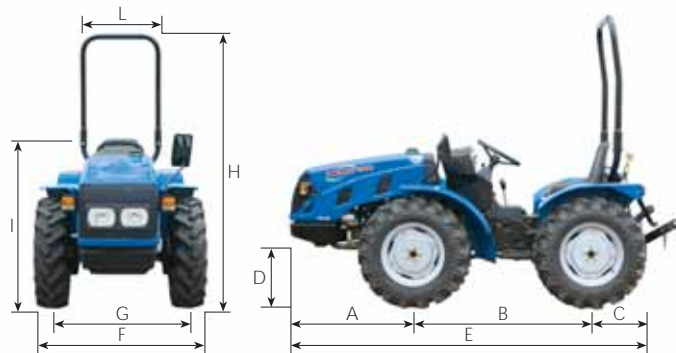


Gráfico de velocidades en Km./h. Con motor a 3.400.p.m. y neumáticos 7.5L-15



Tipo de neumático y correspondiente llanta

	A Anchura neumático mm.	B Ancho de vía mm.	C Anchura min./max. mm.
6.50-16 con llanta variable	183	932 - 1180	1115 - 1363
7.50-16 con llanta variable	208	932 - 1180	1115 - 1388
7.5L-15 con llanta variable	209	878 - 1106	1087 - 1315
260/70-16 con llanta variable	260	944 - 1102	1204 - 1362
28x9.00-15 con llanta variable	230	906 - 1082	1136 - 1312



VICTOR 300RS

	A	B	C	D min max	E	F min max	G min max	H min max	I min max	L
mm	892	1156	705	237 258	2753	1087 1388	878 1180	1948 1969	1086 1107	675

VICTOR 400RS

	A	B	C	D min max	E	F min max	G min max	H min max	I min max	L
mm	975	1156	705	237 258	2890	1087 1388	878 1180	1948 1969	1086 1107	675

Características técnicas	VICTOR 300RS	VICTOR 400RS
CHASIS	Chasis integral con articulación central	
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes	
MOTOR	Diesel de inyección indirecta	
Fabricante	Lombardini	
Tipo	LDW 1003 FOCS	LDW 1404 FOCS
Cilindros n.	3	4
Cilindrada cc	1029	1372
Potencia KW/CV	19/26	25,5/35
Revoluciones motor	3400	
Par maximo (Nm/revol.)	59.0 - 2200	82.5 - 2200
Refrigeración	Agua	
TRANSMISIÓN	Cambio a 12 velocidades: 8 adelante y 4 atrás	
EMBRAGUE	Monodisco en seco	
BLOCAJE DIFERENCIAL	Anterior y posterior	
TOMA DE FUERZA	Posterior a 540 r.p.m. y sincronizada con el cambio.	
ELEVADOR POSTERIOR	Con pistón externo y enganche a tres puntos cat. 1	
Capacidad elevación Kg	700 en las rótulas	
FRENOS DE SERVICIO	De tambor con accionamiento mecánico	
FRENO DE SOCORRO	De acción mecánica en los frenos de servicio	
DIRECCIÓN	Hidrostática de acción en la articulación central	
SISTEMA ELÉCTRICO	12 Volt 45 AH	
CHASIS DE PROTECCIÓN	Anterior abatible	
NEUMÁTICOS	Anteriores y posteriores: De serie 6.50-16. En opción: 7.5L-15, 7.50-16, 260/70-16 ó 28x9.00-15 jardín	
PESO A PUNTO DE MARCHA Kg	860	890
OPCIONALES	Asiento Bostrom * Gancho de arrastre anterior Distribuidores auxiliares hasta un máximo de dos * Contrapesos para ruedas	

90100734 - 1/2005 - design by DiviGRAF

Las descripciones e ilustraciones que se suministran son a título informativo, no vinculante y pueden ser modificadas sin previo aviso.



Sello del Concesionario

**BCS IBERICA, S.A.**

Polígono Industrial Santa Margarita  
Llobregat, 15  
08223 TERRASSA (Barcelona)  
Tel. Centralita: 937830544  
Tel. Comercial: 937360512  
Tel. Recambios: 937830077  
Fax: 937861203  
e-mail: correo@bcsiberica.es

